

## Jahresprogramm und Jahresbudget 2019 vom 21. November 2018

Grundlage: Konkordat zwischen den Kantonen Uri und Schwyz, Massnahmenplan 1991 und Bau- und Auflageprojekt vom 15. Mai 2015

Bundessubventionen (BAFU): 54.7% für Massnahmen der Subventionsverfügung Nr. 201 und 50 % für Gefahregrundlagen (GG) der Rutschüberwachung Binzenegg

Beiträge besonders bevorteilter Dritte: Nationalstrasse 3% der Kosten; SBB 20% der Restkosten gemäss risikobasiertem Kostenteilermodell

Massnahme	Bruttokosten exklusive Zinsen und Verwaltung	Aufteilung brutto				Beitrag National- strasse von 1.	Subven- tionsbe- rechtigte Kosten 1. -6.	Bundes Subven- tionen	Rest- kosten 1. - (6. + 8.)	Beiträge bbD von 9.	Nettokosten exkl. Zinsen und Verwaltung			
		%		Fr.							Total (9-10)	Anteil		
		SZ	UR	SZ	UR							SZ	UR	
		1	2	3	4									5
<b>3. Schluchtpartie</b>														
Rutschüberwachung Binzenegg, Proj.-Nr. 1'688 (bis 31.12.2015 Pos. 696)	1'000.0	75	25	750.0	250.0	0.0	1'000.0	500.0	500.0	0.0	500.0	375.0	125.0	
Abschlussarbeiten auf der Grundlage des Bau- und Auflageprojektes vom Mai 2015 (Massnahme M6 und M7), Proj.- Nr. 1'620	10'000.0	50	50	5'000.0	5'000.0	300.0	9'700.0	5'305.9	4'394.1	878.8	3'515.3	1'757.6	1'757.6	
<b>4. Unterlauf (Dorf Sisikon)</b>														
Ausführung von Baumassnahmen auf der Grundlage des Bau- und Auflageprojektes vom Mai 2015 (Massnahme Überlast Brücke SBB), Proj.-Nr. 1'619	290'000.0	25	75	72'500.0	217'500.0	8'700.0	281'300.0	153'871.1	127'428.9	25'485.8	101'943.1	25'485.8	76'457.3	
	301'000.0			78'250.0	222'750.0	9'000.0		159'677.0		26'364.6		27'618.4	78'340.0	