
Kantonales Geodatenmodell **Standplätze (Schifffahrt)**

Modelldokumentation

Stand: 23.09.2024

Impressum

Herausgeber

Sicherheitsdirektion
Amt für Strassen- und Schiffsverkehr
Abteilung Technik Schifffahrt
Gotthardstrasse 77a
6460 Altdorf

Lisag AG
Reussacherstrasse 30
6460 Altdorf

Bearbeitung

Amt für Strassen- und Schiffsverkehr
Abteilung Technik Schifffahrt
Gotthardstrasse 77a
6460 Altdorf

Lisag AG
Reussacherstrasse 30
6460 Altdorf

Version

Version 1.0
Altdorf, 23.09.2024
Genehmigt vom Regierungsrat am XX. Monat 202X (RRB 202X-XX)
Schiffsstandplaetze_UR_V1.docx

Inhalt

1. Einleitung	4
1.1. Verordnung über Geoinformation (kGeoIV; RB 9.3431)	4
1.2. Reglement über Geoinformation (kGeoIR; RB 9.3432)	4
1.3. Standplätze (Schifffahrt)	4
1.4. Darstellungsmodell	4
2. UML-Diagramm	5
3. Wertebereiche	6
3.1. Wertebereich <code>KategorieTyp</code>	6
4. Klassenbeschreibung	7
4.1. Topic <code>Geobasisdaten</code>	7
4.1.1. Klasse <code>Schiffsstandplatz</code>	7
5. Darstellungsmodell	8
6. INTERLIS	9
7. Datennachführung	10

1. Einleitung

1.1. Verordnung über Geoinformation (kGeoIV; RB 9.3431)

Die kantonale Geoinformationsverordnung (kGeoIV) vollzieht und ergänzt das Bundesgesetz über Geoinformation (GeoIG; SR 510.62) und schafft die Grundlage für das Geoinformationssystem des Kantons Uri (GIS Uri). Das GIS Uri wird durch die Lisag AG (Lisag) betrieben. Das GIS Uri umfasst für das Kantonsgebiet die Geobasisdaten des Bundesrechts, bei denen das Bundesrecht die Zuständigkeit des Kantons vorsieht, die Geobasisdaten des Kantons-, Gemeinde- und Korporationsrechts gemäss Artikel 11 kGeoIV und weitere Geodaten, die der Regierungsrat zum Inhalt des GIS Uri erklärt. Für alle Geobasisdaten im GIS Uri hat die Lisag mit der zuständigen Fachstelle Geodatenmodelle zu erarbeiten, die der genauen technischen Beschreibung des Dateninhalts dienen (Art. 14 Abs. 1 kGeoIV). Die kGeoIV bildet die Rechtsgrundlage für das Reglement über Geoinformation (kGeoIR; RB 9.3432).

1.2. Reglement über Geoinformation (kGeoIR; RB 9.3432)

Das kantonale Geoinformationsreglement (kGeoIR) enthält den Katalog der Geobasisdaten nach Bundesrecht in Zuständigkeit von Kanton und Gemeinde, den Katalog der Geobasisdaten nach kantonalem Recht und den Katalog der weiteren Geodaten nach Artikel 12 Absatz 2 Buchstabe c kGeoIV. Die Kataloge bilden den Anhang des kGeoIR. Geobasisdaten und weitere Geodaten werden nach Vorliegen des Geodatenmodells ins GIS Uri aufgenommen (Art. 2 Abs 1 kGeoIR).

1.3. Standplätze (Schifffahrt)

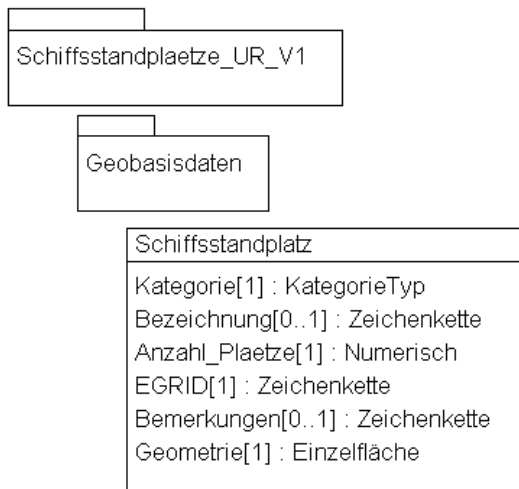
Gemäss Anhang 2 kGeoIR sind die Standplätze (Schifffahrt) (ID=11-UR) Geobasisdaten nach kantonalem Recht.

Der Datensatz bildet die bewilligten Standplätze für die Schifffahrt ab. Die Standplätze werden Parzellenscharf erfasst und gemäss den unter Artikel 8 der kantonalen Vollziehungsverordnung zum Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt (KBSV, RB 50.2111) aufgeführten Typen unterteilt.

1.4. Darstellungsmodell

Zum Geodatenmodell wird ein verbindliches Darstellungsmodell festgelegt (Kapitel 5), das für die gesetzlich vorgeschriebenen Darstellungsdienste im GIS Uri massgebend ist.

2. UML-Diagramm



3. Wertebereiche

Wertebereiche sind abschliessende zulässige Aufzählungen für einen Attributwert.

3.1. Wertebereich `KategorieTyp`

Der Wertebereich `KategorieTyp` definiert die Typen von Standplätzen gemäss Artikel 8 KBSV

KategorieTyp	
<i>Bezeichnung</i>	<i>Beschreibung</i>
Bootshafen_Bootssteganlage_Bootshuette	Bootshäfen, Bootssteganlagen und am See gelegene Bootshütten.
Uferlagerplatz	Lagerplätze auf privatem Ufergrundstück für nicht mehr als zwei immatrikulierte Schiffe. Grundstücke, die aufgeteilt werden, um diese Vorschrift zu umgehen, werden als Einheit betrachtet.
Binnenlagerplatz	Lagerplätze auf Binnengrundstücken für Schiffe, für die Gewähr geboten ist, dass sie nach jedem Gebrauch aus dem Wasser genommen und an einem geeigneten Ort unter Dach (Garage, Unterstand) gebracht werden. Mehrere zusammenhängende Trockenplätze in Hafenanlagen können ausnahmsweise auch anerkannt werden, wenn sie ungedeckt sind.

4. Klassenbeschreibung

4.1. Topic Geobasisdaten

4.1.1. Klasse Schiffsstandplatz




Die Klasse `Schiffsstandplatz` enthält Angaben über die Anzahl möglichen Standplätze wie auch deren Standort.

Klasse Schiffsstandplatz			
<i>Bezeichnung</i>	<i>Kard.</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>
Kategorie	1	Kategorie-Typ	Wert gemäss Wertebereich.
Bezeichnung	0..1	Text	Bezeichnung des Schiffstandplatzes.
Anzahl_Plaetze	0..1	Text	Anzahl der maximal zugelassenen Standplätze. Bei der Kategorie <code>Uferlagerplatz</code> sind dies maximal 2 Standplätze.
EGRID	1	Text	Eidgenössischen Grundstücksidentifikator (EGRID) der Liegenschaft, auf der oder die Standplätze bewilligt wurden. Der EGRID ist schweizweit eindeutig.
Bemerkungen	1	Text	Bemerkungen zum Schiffsstandplatz.
Geometrie	1	SURFACE	2D Einzelfläche. Objekte der Kategorie <code>Bootshafen_Bootssteganlage_Bootshuette</code> werden gemäss effektiver Ausdehnung erfasst. Die übrigen Kategorien werden flächig zur Liegenschaft erfasst.

5. Darstellungsmodell

Das Darstellungsmodell wird für die Visualisierung im Geoportal GEO.UR verwendet. Anderweitige Planprodukte werden in anderen Darstellungsmodellen definiert. Die hier definierte Darstellung sollte jedoch als Grundlage für abgeleitete Produkte beibehalten werden, damit der Wiedererkennungswert gegeben ist.

Die Objekte werden gemäss dem Attribut `Kategorie` visualisiert.

Kategorie	Darstellung	Farben
Bootshafen_Bootssteganlage_Bootshuette		HEX: #fc1803
Uferlagerplatz		HEX: #fcbe03
Binnenlagerplatz		HEX: #037bfc

6. INTERLIS

Das Datenmodell ist auf dem Urner Interlis Model Repository aufrufbar:

<https://webgis.lisag.ch/models/ASSV/>

7. Datennachführung

Die Datennachführung wird durch das Amt für Strassen- und Schiffsverkehr (ASSV) initiiert. Es ist vorgesehen, die Daten mindestens einmal jährlich zu aktualisieren. Die Verwaltung der Standplätze erfolgt beim ASSV in einer eigenständigen Fachapplikation. Die Lisag AG wird durch das ASSV durch einen Datenexport bedient, welcher danach in das KGDM umgewandelt und im GIS Uri publiziert wird.